

SERIE BLL MOTORE AD AVVIAMENTO PROGRESSIVO

I motori ad avviamento e frenata progressiva **"RISOLVONO"** nel 90% dei casi i problemi inerenti ai movimenti di traslazione con un avviamento dolce e una frenata progressiva senza scossa ed evitano oscillazioni ai carichi sospesi. Adatti anche ad evitare partenze brusche con slittamenti su rotaie di guida, o rotture di meccanismi delicati.

L'avviamento progressivo è ottenuto con un momento di inerzia elevato e regolando la coppia di avviamento in rapporto alla coppia massima l'azione progressiva è direttamente proporzionale all'aumento del carico.

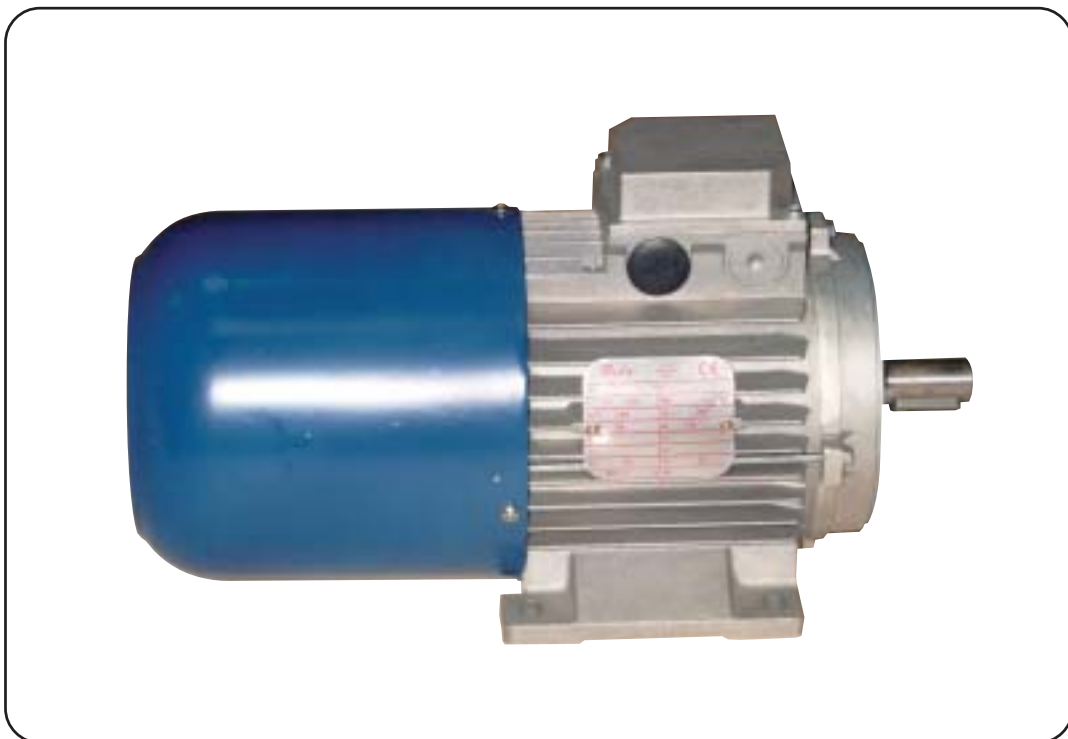
È molto importante, in fase di progettazione calcolare l'esatta potenza necessaria, perché se la potenza è insufficiente determina un surriscaldamento del motore, se è eccessiva annulla l'effetto di avviamento progressivo.

BLL SERIES MOTORS WITH PROGRESSIVE STARTING

The motors with progressive starting and brake **"SOLVE"** the problems of the translation movements, thanks to a soft starting and gradual braking without shake and prevent the hanging loads from swinging. In addition, they prevent abrupt starts and the sliding on guide rails or damages to delicate mechanisms.

In the progressive starting, with high moment of inertia and by adjusting the starting torque with respect to the maximum torque, the progressive action is proportional to the load increase.

During the design phase, it is important to calculate the exact necessary power since, should the power be insufficient, it may cause the motor to overheat, if it is excessive, it annuls the effect of the progressive starting.



MOTORI AUTOFRENANTI ASINCRONI TRIFASI SERIE BL-BLL CON VOLANO

Costruzione chiusa a ventilazione esterna

I motori autofrenanti Rebo sono chiusi, ventilati esternamente, costruiti in conformità alle norme dimensionali IEC 72 (UNEL).

I motori serie BL (le grandezze 56-63-71-80) hanno il freno alimentato in corrente continua (DC) e (le grandezze 90-100 in corrente alternata A.C.) consentono una frenata estremamente silenziosa, morbida e progressiva. **Tutti i particolari del freno sono costruiti interamente dalla Rebo.** La semplicità dei particolari, la precisione delle lavorazioni meccaniche e la cura degli assemblaggi sono garanzia di elevata affidabilità.

CARATTERISTICHE

- Freno a disco senza scorrimento assiale dell'albero
- I motori tipo BL e BLL hanno la possibilità di regolare la coppia frenante
- Funzionamento del freno con bassa rumorosità
- Dimensioni ridotte rispetto alla serie BE
- A richiesta può essere fornita la leva di sblocco laterale che consente la rotazione dell' albero dal lato freno.
- A richiesta possiamo fornire sulle grandezze 90-100 l'elettromagnete alimentato in corrente continua.
- I motori BL sono tutti predisposti per la rotazione manuale dell'albero

BL-BLL SERIES ASYNCHRONOUS THREE- PHASE BRAKE MOTORS WITH FLYWHEEL

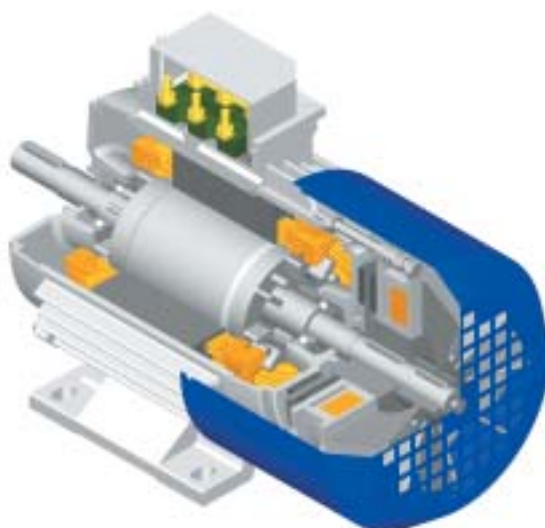
Cover and outer ventilation

REBO brake motors are closed, externally ventilated and manufactured in compliance with IEC 72 dimensional standards (UNEL).

BL series motors (sizes 56-63-71-80) are equipped with DC supply brake (sizes 90-100 with AC supply brake) and allow a very silent, soft and gradual braking. LS series brake motors are equipped with DC brake and high starting torque. **All the elements of the brake are wholly produced by Rebo.** The simplicity of the particulars and the precision of the mechanical working and assemblies guarantee high reliability.

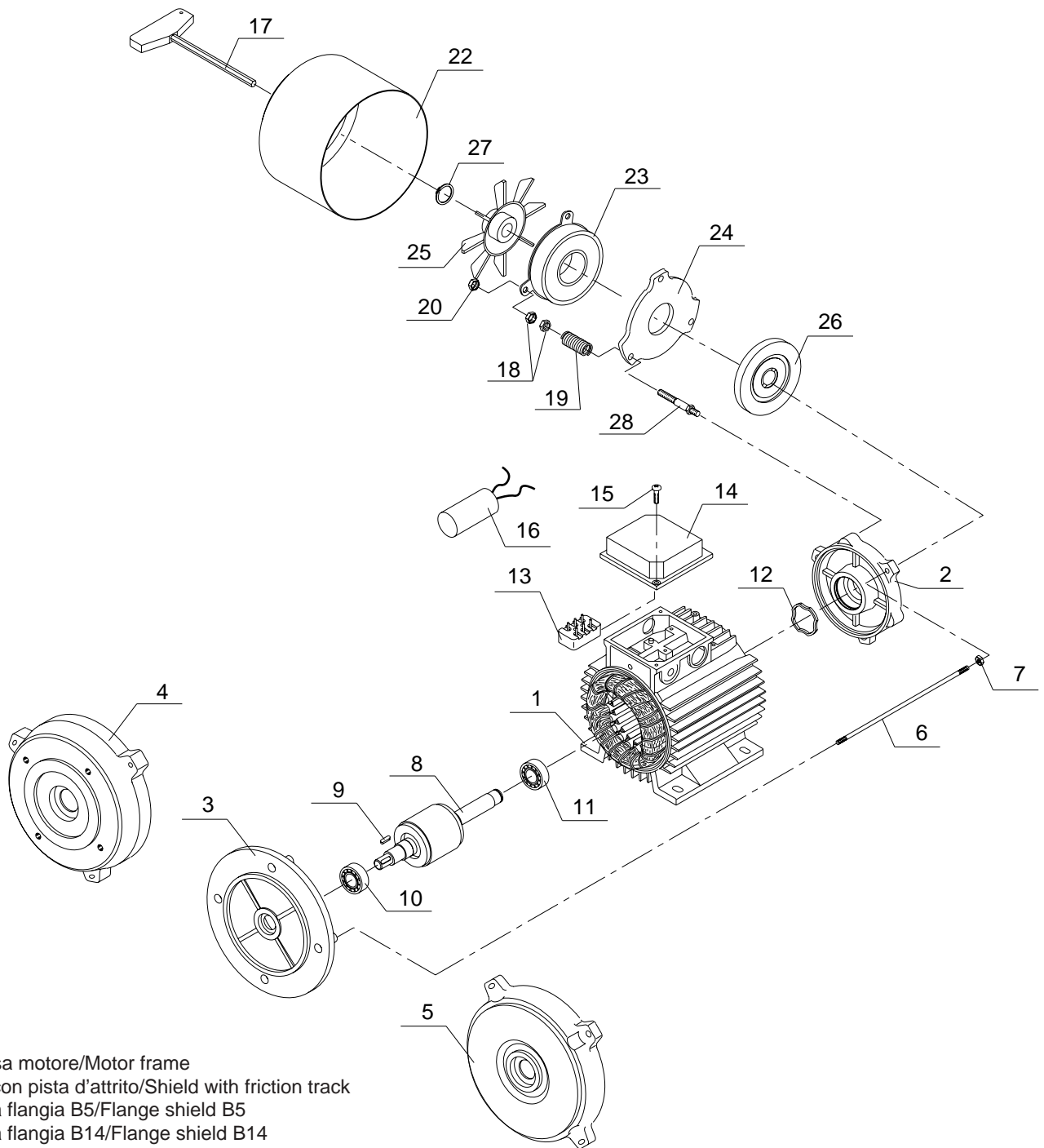
SPECIFICATIONS

- Disk brake without axial slip of the shaft
- For BL and BLL motors it is possible to adjust the braking torque
- Brake working with low noisiness
- Reduced dimensions with respect to BE series
- Upon request, it is possible to include the side release lever that allows the shaft rotation from the brake side
- Upon request, we can supply (for sizes 90-100) the DC supply electromagnet
- BL motors are all preset for the manual rotation of the shaft



RICAMBI MOTORI SERIE BL- BLL

BL-BLL SERIES MOTOR SPARE PARTS



- 1 Carcassa motore/Motor frame
- 2 Scudo con pista d'attrito/Shield with friction track
- 3 Scudo a flangia B5/Flange shield B5
- 4 Scudo a flangia B14/Flange shield B14
- 5 Scudo anteriore/Front shield
- 6 Tirante/Tie rod
- 7 Dado/Nut
- 8 Rotore/Rotor
- 9 Chiavetta/Drive
- 10 Cuscinetto lato comando/Drive side bearing
- 11 Cuscinetto lato freno/Brake side bearing
- 12 Anello di compensazione/Compensating ring
- 13 Morsettiera/Terminal board
- 14 Scatola morsettiera/Terminal board box
- 15 Vite/Screw
- 16 Raddrizzatore/Rectifier
- 17 Chiave rotazione manuale/Manual rotation key

- 18 Dadi di regolazione/Adjusting nuts
- 19 Molla freno/Brake spring
- 20 Dado blocca magnete/Magnet stop nut
- 22 Cuffia protezione freno/Brake guard
- 23 Elettromagnete/electromagnet
- 24 Ancora mobile/Movable armature
- 25 Ventola di raffreddamento/Cooling fan
- 26 Disco freno/Brake disk
- 27 Anello seeger/Seeger
- 28 Colonna/Rod

GRUPPO FRENO BL-BLL

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Freno in D.C. alimentato in corrente continua tramite un raddrizzatore.

REGOLAZIONE DEL TRAFERRO

Il traferro (ossia la distanza tra i due nuclei magnetici dell'elettromagnete e dell'ancora mobile) deve essere di 2/3 decimi di millimetro. Quando raggiunge valori superiori 0,5mm deve essere riportato al valore iniziale.

Per riportare il traferro al valore richiesto occorre agire sulle coppie di dadi che bloccano l'elettromagnete (23) facendolo avanzare verso l'ancora mobile (24). Ad operazione conclusa verificare il serraggio dei dadi e controdadi.

REGOLAZIONE DELLA COPPIA FRENANTE

La coppia frenante è proporzionale alla compressione delle molle (19), che si può variare agendo sui dadi (svitando per diminuire avvitando per aumentare).

La compressione delle tre molle deve essere uniforme.

SOSTITUZIONE DELL'ELETTROMAGNETE

Togliere la cuffia coprifreno (22), staccare i cavi di alimentazione, svitare i dadi (18-20) e sfilare dalle colonnette (28) l'elettromagnete (23).

Ricollocare il nuovo elettromagnete, e regolare il traferro.

Serrare i dadi (18-20) e controllare che l'elettromagnete funzioni regolarmente senza vibrazioni.

SOSTITUZIONE DEL DISCO FRENO

Togliere la cuffia coprifreno (22) e svitare i dadi (18-20) senza staccare i terminali. Togliere i dadi, le molle, il contromagnete e il disco. Inserire il nuovo disco freno, rimontare il tutto e regolare il traferro.

BL-BLL BRAKE GROUP

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- DC brake supplied by a rectifier.

ADJUSTING THE MAGNETIC GAP

The magnetic gap (that is, the distance between the two magnetic cores of the electromagnet and of the movable armature) must be 2/10 or 3/10 of millimetre. When it reaches values higher than 0,5mm, it must be brought back to the initial value.

To bring the magnetic gap back to the required value, it is necessary to act on the couples of nuts that lock the electromagnet (23) in order to allow it to move towards the movable armature (24). At the end of this operation, check the tightening of the nuts and of the lock nuts.

ADJUSTING THE BRAKING TORQUE

The braking torque is proportional to the spring compression (19), which can be changed by acting on the nuts (unscrew to decrease, screw to increase).

The compression of the three springs must be the same.

REPLACING THE ELECTROMAGNET

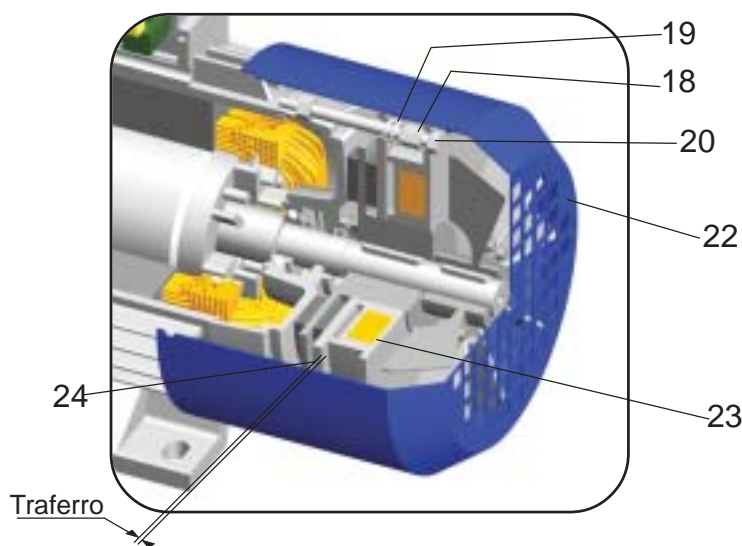
Remove the brake guard (22), disconnect the supply cables, unscrew the nuts (18-20) and extract the electromagnet (23) from the rods (28).

Mount the new electromagnet, adjust the magnetic gap.

Tighten the nuts (18-20) and make sure that the electromagnet works correctly without vibrations.

REPLACING THE BRAKE DISK

Remove the guard (22) and unscrew the nuts (18-20) without disconnecting the terminals. Remove the nuts, the springs, the disk and the counter magnet. Mount the new brake disk and re-fit the whole group and adjust the magnetic gap.



COLLEGAMENTI MORSETTIERE DI ALIMENTAZIONE SERIE BL e LS

CONNECTIONS OF BL and LS SUPPLY TERMINAL BOARDS

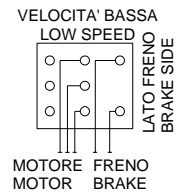
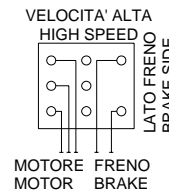
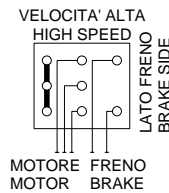
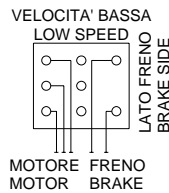
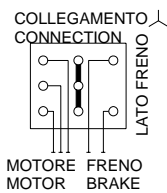
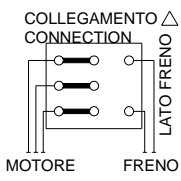
SCATOLA SINGOLA MORSETTIERA A 9 PERNI

SINGLE BOX 9 PIN TERMINAL BOARD

**ALIMENTAZIONE SEPARATA
DELL FRENO
SEPARATE BRAKE POWER
SUPPLY**

**UNICO AVVOLGIMENTO
SINGLE WINDING**

**DOPPIO AVVOLGIMENTO
DOUBLE WINDING**

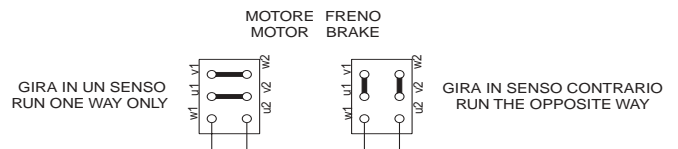
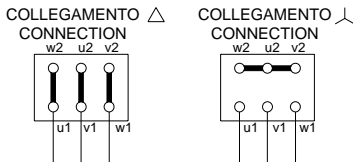


SCATOLA SINGOLA MORSETTIERA A 6 MORSETTI

SINGLE BOX 6 CONNECTOR TERMINAL BOARD

**FRENO ALIMENTATO IN PARALLELO AL MOTORE
BRAKE SUPPLIED IN PARALLEL TO THE MOTOR**

**MOTORE MONOFASE CON PERNO ALIMENTATO IN
PARALLELO AL MOTORE
SINGLE-PHASE PIN MOTOR SUPPLIED IN PARALLEL
TO THE MOTOR**



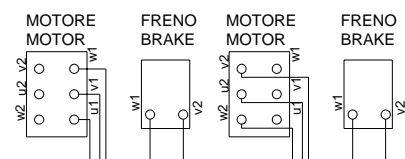
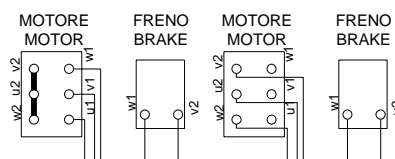
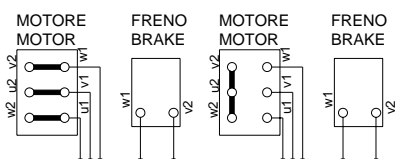
DOPPIA SCATOLA DOPPIA MORSETTIERA

DOUBLE BOX DOUBLE TERMINAL BOARD

**ALIMENTAZIONE SEPARATA
MOTORE E FRENO / SEPARATE
MOTOR AND BRAKE SUPPLY**

**2 VELOCITA' / 2 SPEED
UNICO AVVOLGIMENTO
SINGLE WINDING**

**2 VELOCITA' / 2 SPEED
DOPPIO AVVOLGIMENTO
DOUBLE WINDING**

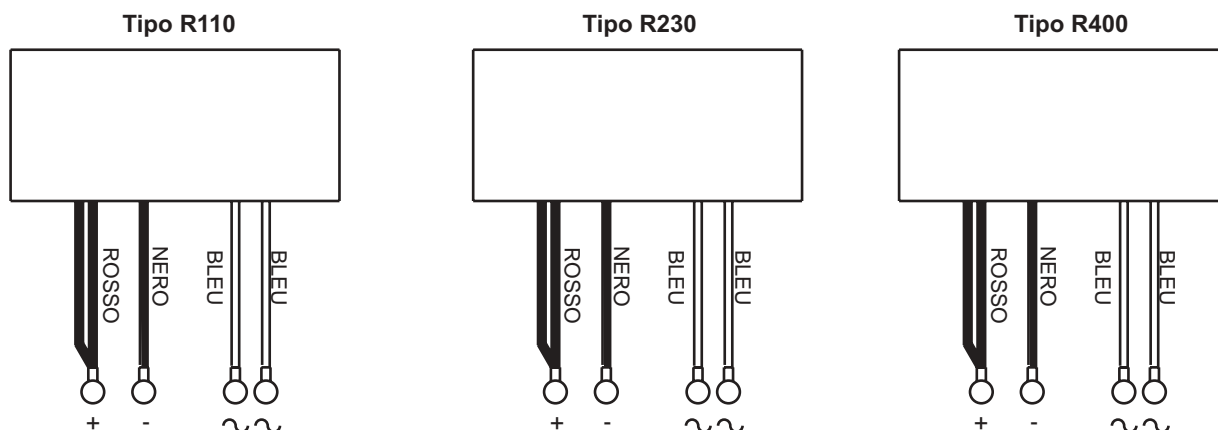


RADDRIZZATORI

RECTIFIERS

I motori serie BL-BLL con l'elettromagnete alimentato in corrente continua sono forniti di serie con il raddrizzatore alloggiato all'interno della scatola morsettiera. I raddrizzatori sono provvisti di appositi dispositivi di protezione contro le sovratensioni.

BL-BLL series motors with DC supply electromagnet are provided with rectifier housed inside the terminal board box. The rectifiers are equipped with proper protection devices against overvoltage.

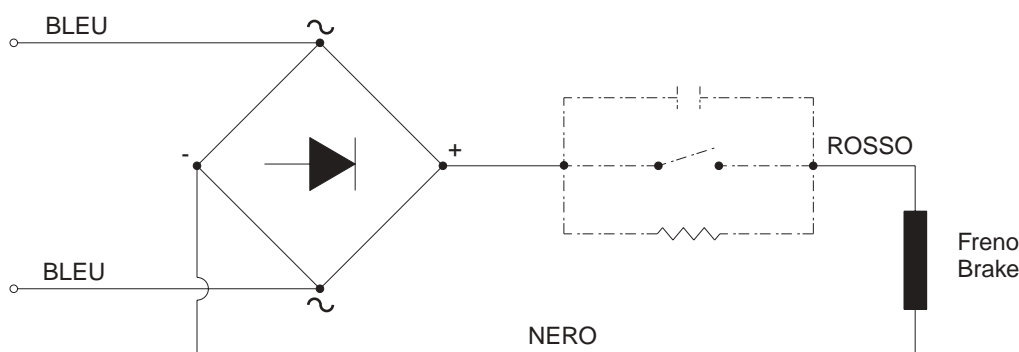


Qualora si utilizzi il raddrizzatore con apertura rapida per interventi superiori a 15 al minuto in servizio continuativo, è necessario una diseccitazione di 2 secondi fra ogni intervento.

When using the rectifier with rapid opening for more than 15 operations per minute on continuous duty, a de-energising of two seconds is necessary after each operation.

COLLEGAMENTO ELETTRICO PER APERTURA RAPIDA

ELECTRIC CONNECTION FOR RAPID OPENING



TEMPI DI INTERVENTO/OPERATION TIME

TIPO MOTORE TIPO MOTORE	CHIUSURA (ms) CLOSING (ms)	APERTURA NORMALE (ms)A NORMAL OPENING (ms)A	APERTURA RAPIDA (ms) RAPID OPENING (ms)
BL 56/63	11	46	21
BL 71	16	50	29
BL 80	16	56	29
BL 90	16	66	39
BL 100	21	78	45

MOTORI SERIE BL-BLL

BL-BLL SERIES MOTOR

2 Poli 3000 Rpm/2 Pole 3000 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C(ma)
BL56B2	0,12	2800	61	0,68	0,54	2,7	3,4	1,6	5	8000		200
BL63A2	0,18	2800	64	0,72	0,60	2,8	4,5	1,8	5	7500		200
BL63B2	0,25	2800	65	0,74	0,80	2,8	4,9	1,9	5	7000		200
BL63C2	0,37	2780	66	0,75	1,00	2,7	4,0	2,35	5	4000		200
BL71A2	0,37	2805	66	0,78	1,15	2,6	4,0	3,4	7	4000		200
BL71B2	0,55	2805	70	0,81	1,50	2,6	4,0	4	7	3500		200
BL71C2	0,75	2840	72	0,76	2,00	2,7	4,6	4,7	7	3500		200
BL80A2	0,75	2820	75	0,86	1,90	3,0	5,4	7,30	7	3000		200
BL80B2	1,1	2820	75	0,85	2,70	3,0	5,3	8,60	7	3000		200
BL80C2	1,3	2820	74	0,85	3,0	3,0	5,5	10,2	7	3000		200
BL90SA2	1,5	2820	81	0,86	3,30	2,8	6,9	15,1	20	2400	250	300
BL90LA2	2,2	2840	81	0,86	4,90	2,8	6,9	17,63	20	2400	250	300
BL90LB2	2,5	2840	80	0,86	5,80	3,1	6,5	19,1	20	2400	250	300
BL100LA2	3	2860	84	0,85	6,60	3	8,3	33	20	1700	250	300

4 Poli 1500 Rpm/4 Pole 1500 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C(ma)
BL56B4	0,09	1330	62	0,59	0,38	2,0	2,4	22	5	13000		
BL63A4	0,12	1350	54	0,70	0,50	2,6	2,8	3	5	12000		200
BL63B4	0,18	1340	55	0,71	0,64	2,8	3,1	3,3	5	12000		200
BL63C4	0,22	1330	57	0,69	0,80	2,8	3,0	3,6	5	10000		200
BL71A4	0,25	1390	66	0,70	0,90	2,2	4,0	5,7	7	10000		200
BL71B4	0,37	1400	70	0,71	1,20	2,1	4,0	6,6	7	10000		200
BL71C4	0,55	1380	72	0,72	1,70	2,1	4,6	8,0	7	9000		200
BL80A4	0,55	1410	75	0,76	1,80	2,3	5,4	9,6	7	7000		200
BL80B4	0,75	1410	75	0,75	2,30	2,3	5,3	11,9	7	7000		200
BL80C4	0,90	1400	74	0,74	2,60	2,3	5,3	12,3	7	6000		200
BL90SA4	1,10	1410	80	0,77	2,90	2,3	5,2	23	20	4500	250	300
BL90LA4	1,50	1400	80	0,79	3,70	2,5	5,4	30,6	20	4500	250	300
BL90LB4	1,85	1400	80	0,80	4,80	2,4	5,0	33	20	4300	250	300
BL100LA4	2,20	1410	81	0,78	5,60	2,5	5,0	46	20	3000	250	300
BL100LB4	3,00	1410	80	0,79	7,30	2,5	6,0	54	20	3000	250	300

6 Poli 1000 Rpm/6 Pole 1000 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C(ma)
BL 63C6	0,09	880	56	0,58	0,60	2,0	2,7	3,6	5	20000		200
BL 71A6	0,18	900	66	0,69	0,8	2,2	2,6	9,0	7	10000		200
BL 71B6	0,25	900	67	0,69	1,0	2,2	2,6	10,1	7	10000		200
BL 80A6	0,37	900	68	0,63	1,3	2,5	3,5	20,1	7	8000		200
BL 80B6	0,55	900	72	0,68	1,85	2,5	3,6	22,9	7	8000		200
BL 90SA6	0,75	910	73	0,68	2,4	2,3	3,5	32	20	5000	250	300
BL 90LA6	1,10	910	73	0,68	3,3	2,3	3,6	43	20	5000	250	300
BL 100LA6	1,50	900	75	0,71	4,0	2,5	4,3	83,1	20	4000	250	300
BL 100LB6	1,85	920	75	0,70	5,1	2,5	4,3	94	20	4000	250	300

MOTORI SERIE BL-BLL

BL-BLL SERIES MOTOR

8 Poli 750 Rpm/8 Pole 750 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BL 63C8	0,07	650	53	0,5	0,6	2,3	1,8	3,6	5	20000		200
BL 71B8	0,11	660	59	0,54	0,9	2	2,6	10,1	7	8000		200
BL 80A8	0,18	660	61	0,6	1,1	2	3,4	20,1	7	8000		200
BL 80B8	0,25	670	60	0,61	1,3	2	3,4	22,9	7	7000		200
BL 90SA8	0,37	690	63	0,56	1,9	2,2	3	32	14	6500	250	300
BL 90LA8	0,55	700	68	0,56	2,4	2,2	3	43	14	6000	250	300
BL 100LA8	0,75	700	69	0,6	2,9	2	4	83,1	20	3500	250	300
BL 100LB8	1,1	700	70	0,6	3,6	2	3,8	94	20	3500	250	300

Monofase 2 Poli – 3000 Rpm Single-phase 2 pole - 3000 Rpm

Tipo	Kw	Giri al 1°	Coppia Frenante
BLM56B2	0,1	2730	5
BLM63B2	0,18	2700	5
BLM63C2	0,2	2700	5
BLM71B2	0,4	2700	7

Monofase 4 Poli – 1500 Rpm Single-phase 4 pole - 1500 Rpm

Tipo	Kw	Giri al 1°	Coppia Frenante
BLM56B4	0,06	1330	5
BLM63B4	0,13	1310	5
BLM63C4	0,15	1320	5
BLM71B4	0,37	1350	7

2/4 poli/2/4 pole

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BLD 63 B2/4	0,22	2800	60	0,68	0,9	2,8	4,8	3,3	5	5000		200
	0,15	1390	55	0,55	0,8	2,2	3,6			6000		
BLD 63 C2/4	0,25	2800	59	0,70	1	2,5	4,2	3,6	5	4000		200
	0,17	1400	55	0,60	0,9	2,3	3,3			5000		
BLD 71 A2/4	0,25	2810	60	0,71	0,9	2,3	4,8	7,1	7	3000		200
	0,17	1390	59	0,68	0,8	2,2	3,9			5000		
BLD 71 B2/4	0,37	2800	61	0,72	1	2,3	4,0	8,2	7	3000		200
	0,26	1400	62	0,68	0,9	2,2	3,9			5000		
BLD 80 A2/4	0,65	2800	60	0,71	1,8	2,1	5,4	10,6	7	2500		200
	0,45	1390	62	0,7	1,4	2,3	5,4			4000		
BLD 80 B2/4	0,90	2800	63	0,8	2,3	2,4	5,5	17,4	7	2500		200
	0,60	1390	65	0,72	1,8	2,3	5,5			4000		
BLD 90 SB2/4	1,3	2800	64	0,78	3,4	2,5	4,8	29	20	1500	250	
	0,9	1420	67	0,72	2,4	2,6	4,6			3000		
BLD 90 LA2/4	1,8	2800	64	0,79	4,5	2,6	5,0	30,6	20	1200	250	
	1,2	1400	70	0,71	3,1	2,9	5,3			2000		
BLD 90 LB2/4	2,2	2860	70	0,80	5,4	2,4	5,0	38	20	1000	250	
	1,5	1400	73	0,71	4,0	3,0	4,8			1700		
BLD 100 LA2/4	2,2	2900	70	0,80	5,5	2,5	6,8	57,3	20	1000	250	
	1,5	1400	73	0,72	4	2,4	5,6			1700		
BLD 100 LB2/4	3,2	2800	74	0,82	7	2,2	6,8	61,3	20	800	250	
	2,3	1400	78	0,80	5,3	2,5	5,6			1400		

MOTORI SERIE BL-BLL

BL-BLL SERIES MOTOR

2/6 poli/2/6 pole

Tipo	Kw	Rpm	n.%	In		V.400	Ca/Cn	I.a/I.n	Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
				Cos φ	V.400							Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BLDA71B2/6	0,25	2860	61	0,74	0,9	2,6	4,3	6,88	7	4300		200	
	0,08	900	58	0,65	0,7	2,0	2,3			1350			
BLDA71C2/6	0,35	2860	61	0,74	1,0	2,6	4,3	7,10	7	6000		200	
	0,1	900	56	0,65	0,9	2,2	2,3			11500			
BLDA80A2/6	0,37	2850	60	0,67	1,4	2,5	4,0	11,8	7	4000		200	
	0,12	900	58	0,57	0,9	1,9	2,5			11000			
BLDA80B2/6	0,55	2865	62	0,67	1,9	2,3	4,0	13,84	7	3000		200	
	0,18	900	54	0,58	1,2	1,9	2,5			9000			
BLDA90SA2/6	0,9	2875	65	0,80	2,2	2,2	5,7	22,0	20	2000	250	300	
	0,3	950	67	0,66	1,2	2,2	3,4			6000			
BLDA90LA2/6	1,2	2875	66	0,84	3,1	2,5	5,7	28,10	20	2000	250	300	
	0,4	950	68	0,64	1,8	2,2	3,4			5000			
BLDA90LB2/6	1,3	2880	72	0,86	3,3	2,3	6,6	32,10	20	1600	250	300	
	0,5	940	66	0,65	1,8	2,2	3,4			4100			
BLDA100LA2/6	1,6	2810	73	0,84	3,7	2,7	5,7	46,0	20	1600	250	300	
	0,6	900	65	0,68	1,9	2,3	3,4			4000			
BLDA100LB2/6	2,2	2800	70	0,88	4,8	2,8	5,7	54,90	20	1500	250	300	
	0,75	910	66	0,67	2,5	2,6	3,4			1500			

2/8 poli/2/8 pole

Tipo	Kw	Rpm	n.%	In		V.400	Ca/Cn	I.a/I.n	Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
				Cos φ	V.400							Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BLDA63C2/8	0,18	2700	61	0,71	0,9	2,4	4,0	3,2	5	2000		200	
	0,04	630	45	0,58	0,6	2,1	1,6			16000			
BLDA71B2/8	0,25	2800	60	0,71	0,9	2,5	4,4	6,88	7	7000		200	
	0,06	690	46	0,60	0,6	1,9	1,6			16000			
BLDA71C2/8	0,35	2800	60	0,70	1,2	2,4	4,3	7,10	7	6060		200	
	0,07	690	45	0,60	0,7	1,9	1,7			14000			
BLDA80A2/8	0,37	2800	61	0,68	1,4	2,8	4,8	11,89	7	4100		200	
	0,09	700	45	0,53	0,75	2,0	1,9			13000			
BLDA80B2/8	0,55	2800	62	0,69	1,8	2,6	5,0	12,8	7	3000		200	
	0,12	700	45	0,52	0,9	2,0	1,8			12000			
BLDA90SB2/8	0,75	2800	66	0,71	2,0	3,1	5,0	22,9	20	1900	250	300	
	0,18	700	50	0,54	1,15	2,0	2,0			8260			
BLDA90LA2/8	1,10	2810	66	0,75	2,8	3,2	5,2	28,1	20	1500	250	300	
	0,23	700	54	0,56	1,5	2,1	2,0			7000			
BLDA90LB2/8	1,30	2820	67	0,78	3,2	3,1	5,8	32,16	20	1500	250	300	
	0,30	700	54	0,58	1,8	2,0	2,1			6000			
BLDA100LA2/8	1,60	2810	73	0,78	3,9	2,6	5,3	46	20	1500	250	300	
	0,40	700	58	0,56	2,2	2,1	2,1			5000			
BLDA100LB2/8	2,20	2830	72	0,86	4,9	2,6	5,6	54,8	20	1500	250	300	
	0,50	700	58	0,58	2,8	2,0	2,6			5000			

MOTORI SERIE BL-BLL

BL-BLL SERIES MOTOR

4/6 poli/4/6 pole

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BLDA71A4/6	0,13	1400	55	0,66	0,7	2,4	3,5	9,0	7	11500	200	
	0,08	900	35	0,64	0,4	2,0	3,0					16500
BLDA71B4/6	0,18	1400	58	0,70	0,6	2,0	3,5	11,82	7	10500	200	
	0,11	900	40	0,67	0,5	2,2	2,3					18500
BLDA80A4/6	0,25	1400	60	0,75	1,0	2,3	4,5	22,0	7	8260	200	
	0,18	930	50	0,70	0,9	1,9	3,3					10000
BLDA80B4/6	0,37	1400	64	0,70	1,1	2,0	4,5	24,0	7	7000	200	
	0,25	930	56	0,70	1,0	1,9	3,3					10000
BLDA90SA4/6	0,55	1400	72	0,77	1,7	2,0	4,0	33,0	20	6000	250	300
	0,37	935	63	0,70	1,5	2,1	3,4					
BLDA90LA4/6	0,75	1400	75	0,79	2,3	2,0	4,0	44,3	20	5000	250	300
	0,55	935	64	0,60	2,0	2,1	3,3					
BLDA100LB4/6	1,50	1420	75	0,78	3,8	2,3	5,4	90,2	20	3000	250	300
	1,10	935	68	0,70	3,0	2,1	4,4					

4/8 poli/4/8 pole

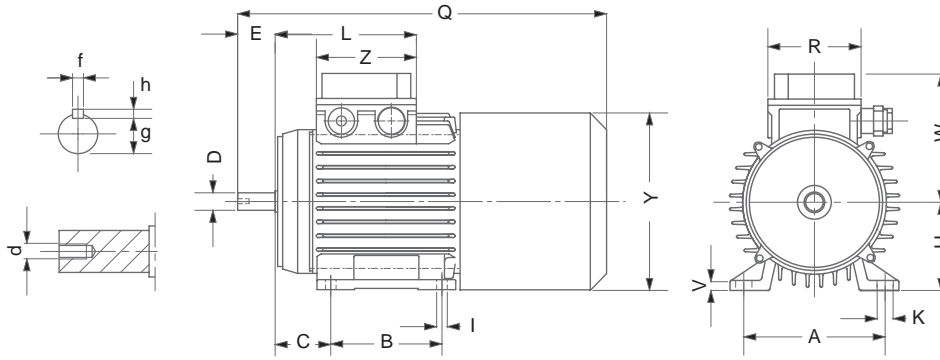
Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BLD71A4/8	0,13	1370	70	0,83	0,6	1,9	3,8	8,0	7	4000	200	
	0,07	680	52	0,60	0,5	2,2	2,5					7000
BLD71B4/8	0,18	1370	72	0,82	0,8	1,9	3,7	9,8	7	4100	200	
	0,09	680	54	0,60	0,6	2,1	2,6					6000
BLD71C4/8	0,22	1370	71	0,80	1,0	2,0	3,9	10,6	7	4000	200	
	0,12	680	60	0,60	0,7	2,0	2,7					6000
BLD80A4/8	0,26	1400	70	0,84	0,9	2,2	4,6	19,85	7	4000	200	
	0,18	675	52	0,60	1,0	1,8	3,0					7000
BLD80B4/8	0,37	1405	73	0,84	1,0	2,1	5,1	22,8	7	3000	200	
	0,25	675	34	0,60	1,2	2,0	3,5					5000
BLD90SA4/8	0,75	1400	74	0,85	2,0	1,9	4,9	36,5	20	3000	250	300
	0,37	695	60	0,60	1,9	2,0	3,2					
BLD90LB4/8	1,1	1400	76	0,85	2,9	1,8	5,0	50,21	20	2900	250	300
	0,6	695	64	0,58	3,0	2,2	3					
BLD100LB4/8	1,6	1400	76	0,85	3,7	2,1	5,3	96,55	20	1800	250	300
	0,9	700	66	0,58	3,4	2,2	5,3					

4/12 poli/4/12 pole

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 ⁻⁴ Kgm ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C.(ma)	Freno D.C.(ma)
BLDA80A4/12	0,25	1410	64	0,76	0,9	1,8	3,8	22	7	4000	200	
	0,05	400	55	0,63	0,7	1,7	1,8					6000
BLDA80B4/12	0,37	1410	64	0,76	1,1	1,9	4,0	24	7	4000	200	
	0,07	400	55	0,64	0,8	1,8	1,6					6000
BLDA90LA4/12	0,55	1400	65	0,76	1,7	3,0	3,6	33	20	3000	250	300
	0,18	450	58	0,65	1,3	1,9	1,6					
BLDA100LA4/12	0,90	1410	71	0,78	2,3	3,0	5	44,2	20	3000	250	300
	0,25	440	59	0,65	2,1	1,8	1,9					
BLDA100LB4/12	1,10	1410	72	0,79	2,7	2,3	4,9	90,2	20	2800	250	300
	0,35	450	60	0,66	2,7	1,8	1,7					

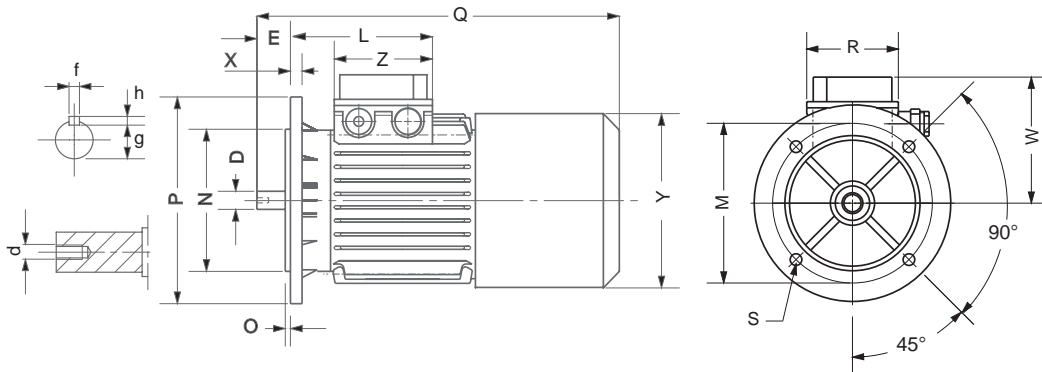
DIMENSIONI DI INGOMBRO SERIE BL

BL SERIES OVERALL DIMENSIONS



Forma B3/Forma B3

TIPO	A	B	C	H	I	K	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	V	Y	R	d
BL56	90	71	36	56	6	8	95	9	20	3	7,2	3	100	233	75	7	111	75	M4
BL63	100	80	40	63	7	10	93	11	23	4	8,5	4	110	255	81	7	125	75	M4
BL71	112	90	45	71	7	10	102	14	30	5	11	5	113	280	81	8,5	141	75	M5
BL80	125	100	50	80	9	14	114	19	40	6	15,5	6	118	325	81	9,5	158	75	M6
BL90S	140	100	56	90	10	14	128	24	50	8	20	7	143	380	99	10,5	180	99	M8
BL90L	140	125	56	90	10	14	128	24	50	8	20	7	143	405	99	10,5	180	99	M8
BL100	160	140	63	100	12	15	141	28	60	8	24	7	150	455	99	13	194	99	M10

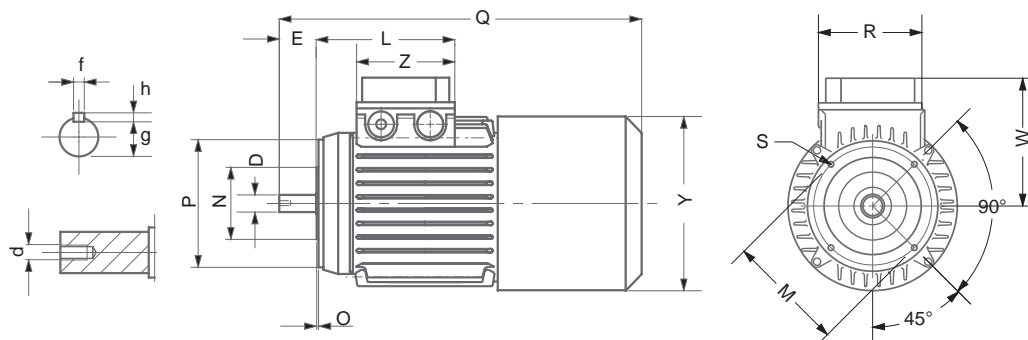


Forma B5/Forma B5

TIPO	S	øM	øN	O	øP	X	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	Y	R	d
BL56	7,5	100	80	2,5	120	9	95	9	20	3	7,2	3	100	233	75	111	75	M4
BL63	9,5	115	95	3,0	140	9	93	11	23	4	8,5	4	110	255	81	125	75	M4
BL71	9,5	130	110	3,5	160	10	102	14	30	5	11	5	113	280	81	141	75	M5
BL80	11,5	165	130	3,5	200	12	114	19	40	6	15,5	6	118	325	81	158	75	M6
BL90S	11,5	165	130	3,5	200	12	128	24	50	8	20	7	143	380	99	180	99	M8
BL90L	11,5	165	130	3,5	200	12	128	24	50	8	20	7	143	405	99	180	99	M8
BL100	14	215	180	4	250	14	141	28	60	8	24	7	150	455	99	194	99	M10

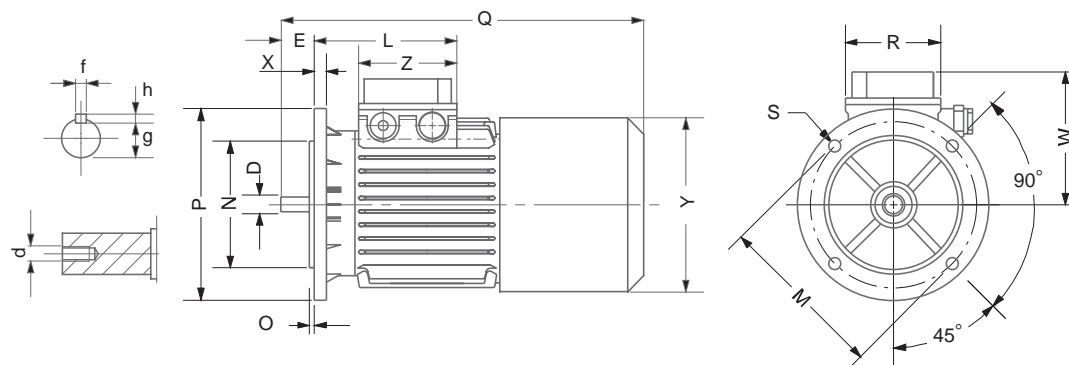
DIMENSIONI DI INGOMBRO SERIE BL

BL SERIES OVERALL DIMENSIONS



Forma B14/Forma B14

TIPO	S	øM	øN	O	øP	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	Y	R	d
BL56	M5	65	50	2,5	80	95	9	20	3	7,2	3	100	233	75	111	75	M4
BL63	M5	75	60	2,5	90	93	11	23	4	8,5	4	110	255	81	125	75	M4
BL71	M6	85	70	2,5	105	102	14	30	5	11	5	113	280	81	141	75	M5
BL80	M6	100	80	3	120	114	19	40	6	15,5	6	118	325	81	158	75	M6
BL90S	M8	115	95	3	140	128	24	50	8	20	7	143	380	99	180	99	M8
BL90L	M8	115	95	3	140	128	24	50	8	20	7	143	405	99	180	99	M8
BL100	M8	130	110	3,5	160	141	28	60	8	24	7	150	455	99	194	99	M10



Forma B5 Ridotta/Forma B5 Ridotta

TIPO	S	øM	øN	O	øP	X	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	Y	R	d
BL63	7,5	100	80	2,5	120	9	93	9	20	3	7,3	3	110	255	81	125	75	M4
BL71	9,5	115	95	3	140	10	102	11	23	4	8,5	4	113	280	81	141	75	M4
BL80	11,5	130	110	3,5	160	12	114	14	30	5	11	5	118	325	81	158	75	M5
BL90S	11,5	165	130	3,5	200	12	128	19	40	6	15,5	6	143	380	99	180	99	M6
BL90L	11,5	165	130	3,5	200	12	128	19	40	6	15,5	6	143	405	99	180	99	M6
BL100	11,5	165	130	3,5	200	14	141	24	50	8	20	7	150	455	99	194	99	M8