

## MOTORI AUTOFRENANTI ASINCRONI TRIFASI SERIE BE

### Costruzione chiusa a ventilazione esterna

I motori serie BE sono costruiti con freno trifase in corrente alternata (A.C.), sono ventilati esternamente ed il freno interviene in assenza di alimentazione.

Il gruppo freno, grazie alla particolare robusta costruzione, consente una frenata potente, rapida e costante nel tempo, cicli frequenti e alto carico di lavoro.

### CARATTERISTICHE

- Chiusi e ventilati esternamente.
- Frenata potente in entrambi i due sensi di marcia.
- Possibilità di regolare la coppia frenante.
- Funzionamento del freno entro valori di rumorosità inferiori alle norme.
- I motori BE vengono forniti di serie, predisposti per la rotazione manuale e con vite di sbloccaggio manuale del freno.
- Possibilità di richiedere l'alimentazione del freno separata.
- Adatti per essere alimentati tramite inverter.

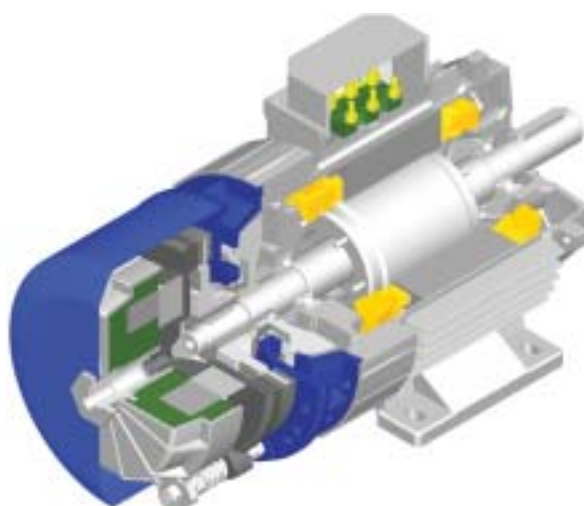
## BE SERIES ASYNCHRONOUS THREE-PHASE BRAKE MOTORS

### Cover and outer ventilation

BE series motors are equipped with AC three-phase brake, are externally ventilated and the brake is operated if the power fails. The brake group, thanks to its particular stout structure, allows a powerful, rapid and constant braking, frequent cycles and high working load.

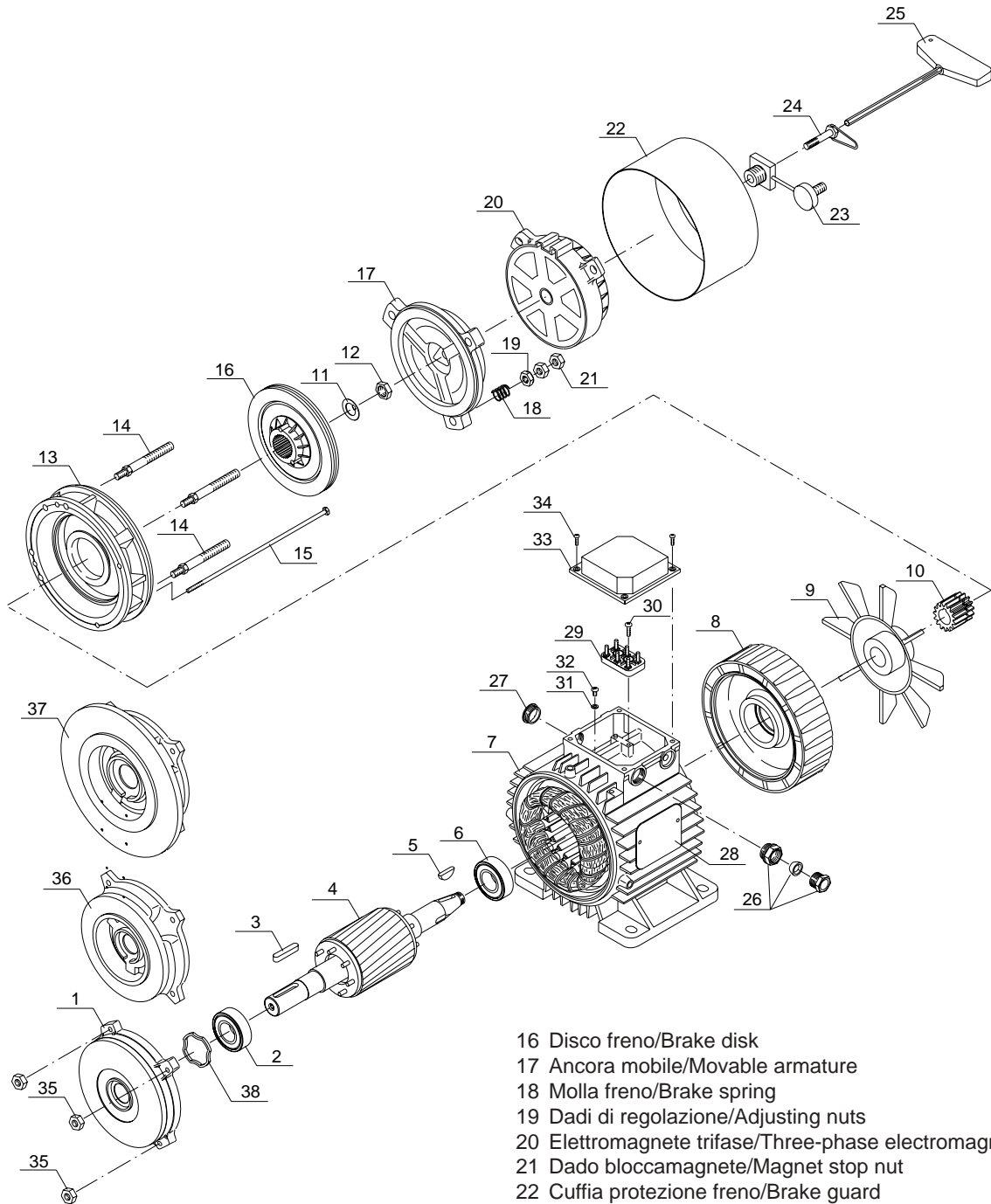
### SPECIFICATIONS

- Closed and externally ventilated.
- Powerful braking in both running directions.
- Adjustable braking torque.
- Brake working within the minimum noise values.
- BE series motors are off-the-shelf, are preset for the manual rotation and are provided with manual brake release screw.
- It is possible to ask for the separate brake supply.
- Suitable to be supplied by inverters.



# RICAMBI MOTORI SERIE BE

# BE SERIES MOTOR SPARE PARTS



- 1 Scudo anteriore/Front shield
- 2 Cuscinetto lato comando/Drive side bearing
- 3 Chiavetta lato comando/Drive side key
- 4 Albero rotore/Rotor shaft
- 5 Chiavetta lato freno/Brake side key
- 6 Cuscinetto lato freno/Brake side bearing
- 7 Carcassa motore/Motor frame
- 8 Scudo lato freno/Brake side shield
- 9 Ventola/Fan
- 10 Mozzo dentato/Toothed hub
- 11 Rondella/Washer
- 12 Dado blocca ingranaggio/Gear stop nut
- 13 Convogliatore con pista d'attrito/Conveyor with friction track
- 14 Colonna di guida/Guide rod
- 15 Tirante/Tie rod

- 16 Disco freno/Brake disk
- 17 Ancora mobile/Movable armature
- 18 Molla freno/Brake spring
- 19 Dadi di regolazione/Adjusting nuts
- 20 Elettromagnete trifase/Three-phase electromagnet
- 21 Dado bloccamagnete/Magnet stop nut
- 22 Cuffia protezione freno/Brake guard
- 23 Vite blocca cuffia/Guard locking screw
- 24 Vite di sbloccaggio/Unlocking screw
- 25 Chiave rotazione/Rotation key
- 26 Bocchettone/Cable clamp
- 27 Tappo/Plug
- 28 Targhetta/Name plate
- 29 Morsettiera/Terminal board
- 30 Vite/Vite
- 31 Rondella/Washer
- 32 Vite/Vite
- 33 Scatola morsettiera/Terminal board box
- 34 Vite/Screw
- 35 Dado/Nut
- 36 Scudo a flangia B14/Flange shield B14
- 37 Scudo a flangia B5/Flange shield B5
- 38 Rondella/Washer

## GRUPPO FRENO BE

### REGOLAZIONE DEL TRAFERRO

Il traferro (11) (ossia la distanza tra i due nuclei magnetici dell'elettromagnete e dell'ancora mobile) deve essere di 2/3 decimi di millimetro. Quando raggiunge valori superiori a 0,5m/m deve essere riportato al valore iniziale.

Per riportare il traferro al valore richiesto occorre agire sulle coppie di dadi (19-21) che bloccano l'elettromagnete in modo da consentirne l'avanzamento verso l'ancora mobile. Ad operazione conclusa verificare il serraggio del dado e controdado.

### REGOLAZIONE DELLA COPPIA FRENANTE

La coppia frenante è proporzionale alla compressione delle molle (18), che si può variare agendo sui dadi (svitando per diminuire avvitando per aumentare).

La compressione delle tre molle deve essere uniforme.

### SOSTITUZIONE DELL'ELETTROMAGNETE

Svitare la vite (24), togliere la cuffia coprifreno (22), staccare i cavi di alimentazione (20), svitare i dadi e sfilare dalle colonnette (14) l'elettromagnete (20).

Ricollocare il nuovo elettromagnete e nel ricollegare i cavi far corrispondere colore a colore, regolare il traferro.

Serrare i dadi (19-21) e controllare che l'elettromagnete funzioni regolarmente senza vibrazioni.

### SOSTITUZIONE DEL DISCO FRENO

Svitare la vite (24), togliere la cuffia (22) e svitare i dadi (21) (19) senza staccare i terminali. Togliere i dadi, le molle, il contromagnete e il disco. Inserire il nuovo disco freno e rimontare il tutto e regolare il traferro.

## BE BRAKE GROUP

### ADJUSTING THE MAGNETIC GAP

The magnetic gap (that is, the distance between the two magnetic cores of the electromagnet and of the movable armature) must be 2/10 or 3/10 of millimetre. When it reaches values higher than 0,5m/m, it must be brought back to the initial value.

To bring the magnetic gap back to the required value, it is necessary to act on the couples of nuts (19-21) that lock the electromagnet in order to allow it to move towards the movable armature. At the end of this operation, check the tightening of the nut and of the lock nut.

### ADJUSTING THE BRAKING TORQUE

The braking torque is proportional to the spring compression (18), which can be changed by acting on the nuts (unscrew to decrease, screw to increase).

The compression of the three springs must be the same.

### REPLACING THE ELECTROMAGNET

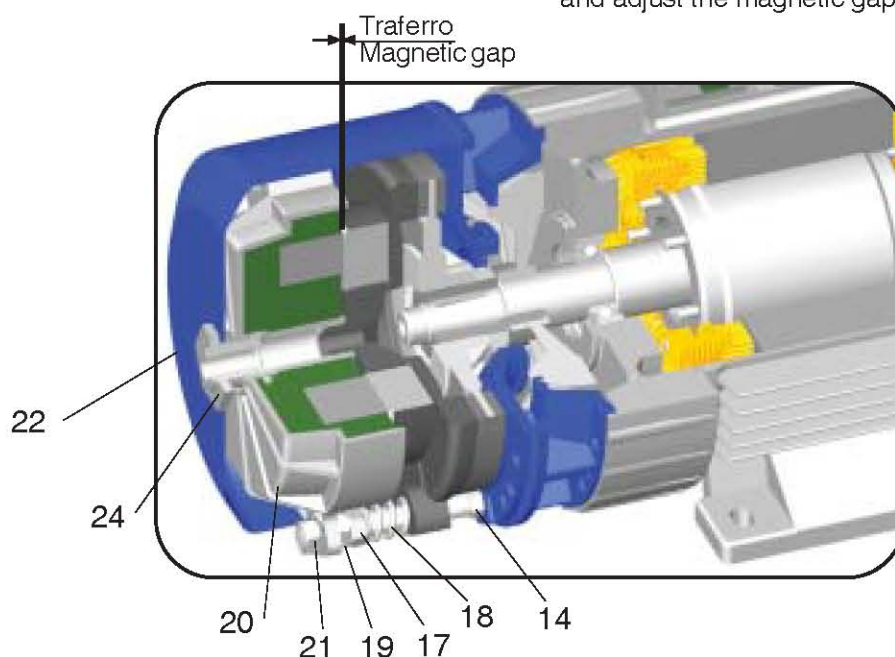
Unscrew the screw (24), remove the brake guard (22), disconnect the supply cables (20), unscrew the nuts and extract the electromagnet (2) from the rods (14).

Mount the new electromagnet and combine the colours while reconnecting the cables, adjust the magnetic gap.

Tighten the nuts (19-21) and make sure that the electromagnet works correctly without vibrations.

### REPLACING THE BRAKE DISK

Unscrew the screw (24), remove the guard (22) and unscrew the nuts (21) (19) without disconnecting the terminals. Remove the nuts, the springs, the disk and the counter magnet. Mount the new brake disk and re-fit the whole group and adjust the magnetic gap

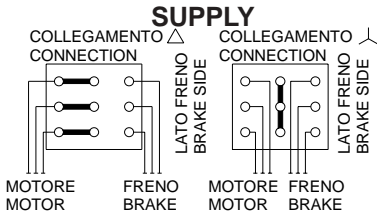


# COLLEGAMENTI ELETTRICI

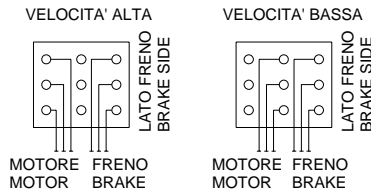
# ELECTRIC CONNECTIONS

## SCATOLA SINGOLA MORSETTIERA A 9 PERNI

ALIMENTAZIONE SEPARATA  
DEL FRENO  
SEPARATE BRAKE POWER

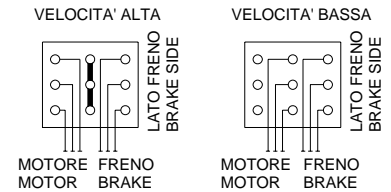


2 VELOCITA' / 2 SPEED  
DOPPIO AVVOLGIMENTO  
DOUBLE WINDING

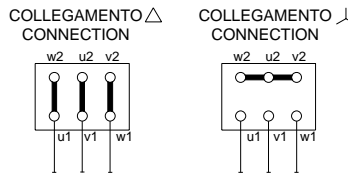


## SINGLE BOX 9 PIN TERMINAL BOARD

2 VELOCITA' / 2 SPEED'  
UNICO AVVOLGIMENTO  
SINGLE WINDING

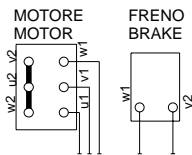


## SCATOLA SINGOLA MORSETTIERA A 6 MORSETTI FRENO ALIMENTATO IN PARALLELO AL MOTORE SINGLE BOX 6 CONNECTOR TERMINAL BOARD BRAKE SUPPLIED IN PARALLEL TO THE MOTOR



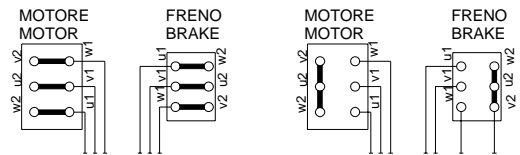
## DOPPIA SCATOLA DOPPIA MORSETTIERA

ALIMENTAZIONE SEPARATA  
FRENO c.c.  
SEPARATE DC POWER SUPPLY  
BRAKE



## DOUBLE BOX DOUBLE TERMINAL BOARD

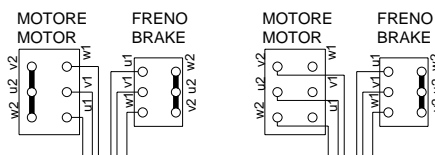
ALIMENTAZIONE SEPARATA MOTORE  
E FRENO TRIFASE  
SEPARATE MOTOR AND THREE-  
PHASE BRAKE SUPPLY



△ COLLEGAMENTO  
CONNECTION

λ COLLEGAMENTO  
CONNECTION

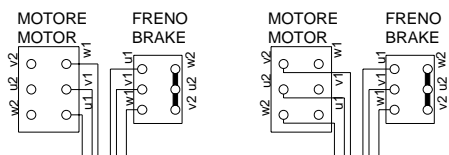
2 VELOCITA' / 2 SPEED  
UNICO AVVOLGIMENTO  
SINGLE WINDING



VELOCITA' A ALTA  
HIGH SPEED

VELOCITA' A BASSA  
LOW SPEED

2 VELOCITA' / 2 SPEED  
DOPPIO AVVOLGIMENTO  
DOUBLE WINDING



VELOCITA' A ALTA  
HIGH SPEED

VELOCITA' A BASSA  
LOW SPEED



# MOTORI SERIE BE

# BE SERIES MOTOR

## 2 Poli 3000 Rpm/2 Pole 3000 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kgm <sup>2</sup>	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BE71A2	0,37	2805	68	0,77	1,1	2,6	4,0	5,1	14	5500	120	120	8,5
BE71B2	0,55	2805	71	0,79	1,5	2,6	4,0	5,5	14	5000	120	120	9,5
BE71C2	0,75	2840	72	0,76	2,0	2,7	4,6	6,1	14	4000	120	120	10
BE80A2	0,75	2800	74	0,84	1,9	3,0	5,4	11,7	18	5000	200	200	14
BE80B2	1,1	2800	75	0,85	2,7	3,0	5,3	12,9	18	4000	200	200	15
BE80C2	1,3	2800	75	0,84	3,1	2,8	5,4	14,8	18	4000	250	200	16
BE90SA2	1,50	2820	81	0,86	3,30	2,8	6,9	16,3	37	2000	250	200	20
BE90LA2	2,2	2840	81	0,85	4,9	2,8	6,9	22,0	37	2000	250	200	23
BE90LB2	2,5	2840	80	0,85	5,5	3	6	29	45	3000	250	200	25
BE100LA2	3	2860	83	0,81	6,6	3	8,3	39,83	45	1100	250	200	30,3
BE112MB2	4	2880	86	0,87	8,2	2,5	7,5	71,2	80	900	410	-	44,5
BE132SA2	5,5	2870	88	0,88	11	2,4	6	170,4	150	400	750	-	79
BE132SB2	7,5	2870	87	0,92	14,7	2,5	6,5	206,2	150	400	750	-	85
BE132MA2	9,2	2875	86	0,91	19	2,4	6,5	240,1	150	400	750	-	87
BE132MB2	11	2870	88	0,91	21	2,4	8,5	275	150	400	750	-	91
BE160MA2	11	2880	89	0,93	23	3,1	9	485	170	250	800	-	149
BE160MB2	15	2880	90	0,91	30	3,2	8,8	590,2	170	250	800	-	150
BE160LA2	18,5	2880	90	0,93	37	3,0	8,9	695,5	170	250	800	-	167

## 4 Poli 1500 Rpm/4 Pole 1500 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kgm <sup>2</sup>	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BE 71A4	0,25	1400	70	0,68	0,95	2,70	4,0	7,1	14	20000	120	120	8,5
BE 71B4	0,37	1400	71	0,70	1,2	2,40	4,2	8,3	14	18000	120	120	9,5
BE 71C4	0,55	1360	70	0,72	1,7	2,60	3,5	9,8	14	17000	120	120	10
BE 80A4	0,55	1400	75	0,69	1,8	2,30	4,3	14,6	18	10000	200	200	14
BE 80B4	0,75	1400	74	0,69	2,3	2,50	4,0	17,4	18	10000	200	200	15,5
BE 80C4	0,90	1400	74	0,68	2,7	2,50	4,3	18,5	18	9000	200	200	16,5
BE 90SA4	1,10	1410	78	0,78	2,8	2,40	4,3	28,5	37	10000	250	200	20
BE 90LA4	1,50	1415	80	0,75	3,7	2,40	4,6	30,6	37	10000	250	200	22
BE 90LB4	1,85	1410	81	0,77	4,5	2,80	4,4	38,9	37	9500	250	200	23
BE 100LA4	2,20	1425	82	0,78	5,3	2,60	4,8	57,3	45	7000	250	200	30,3
BE 100LB4	3,00	1425	82	0,80	6,5	2,60	5,8	61,3	45	7000	250	200	39,7
BE 112MB4	4,00	1430	84	0,86	8,2	2,50	6,5	120	80	3500	410	-	44,5
BE 132SB4	5,50	1420	85	0,83	11,7	2,60	5,8	315	150	1100	750	-	79
BE 132MA4	7,50	1420	85	0,82	15,0	2,60	5,8	410	150	950	750	-	87
BE 132MB4	8,80	1420	86	0,83	18	2,50	6,0	480	150	900	750	-	91
BE 160MA4	9,2	1460	85	0,80	19	2,50	5,9	730	170	600	800	-	155
BE 160MB4	11,00	1460	87	0,80	22,5	2,50	5,9	910	170	600	800	-	150
BE 160LA4	15,00	1460	86	0,80	30	2,50	6,0	1110	170	600	800	-	160
BE 160LB4	18,50	1455	85	0,80	36	2,40	5,9	1200	170	600	800	-	167

## 6 Poli 1000 Rpm/6 Pole 1000 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kgm <sup>2</sup>	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BE 71A6	0,18	900	66	0,66	0,8	2,2	2,6	9,1	14	25000	120	120	8,5
BE 71B6	0,25	900	68	0,66	1,0	2,2	2,6	12,4	14	25000	120	120	9,5
BE 80A6	0,37	900	69	0,63	1,3	2,5	3,5	22,4	18	18000	200	200	14
BE 80B6	0,55	900	71	0,67	1,85	2,5	3,6	28,0	18	18000	200	200	15
BE 90SA6	0,75	910	72	0,69	2,4	2,3	3,5	35,8	37	18000	250	200	20
BE 90LA6	1,10	910	73	0,68	3,3	2,3	3,6	47,3	37	14000	250	200	22
BE 100LA6	1,50	900	74	0,71	4,0	2,5	4,3	87,4	45	9000	250	200	29
BE 100LB6	1,85	920	75	0,70	5,1	2,5	4,3	99,6	45	8500	250	200	30,3
BE 112MB6	2,20	920	76	0,76	5,4	2,3	5,2	168	80	3500	410	-	44,5
BE 132SB6	3,00	950	85	0,76	7,2	2,3	5,6	309	150	1700	750	-	85
BE 132MA6	4,00	940	85	0,75	9,4	2,5	5,5	428	150	1350	750	-	87
BE 132MB6	5,50	950	86	0,76	12	2,5	5,6	518	150	1200	750	-	91
BE 160MB6	7,50	950	83	0,78	17,5	2,0	5,5	970	170	1050	800	-	150
BE 160LA6	9,20	950	84	0,79	21	2,0	5,5	1232	170	900	800	-	160
BE 160LB6	11,00	960	85	0,79	25	2,0	5,5	1440	170	800	800	-	167

# MOTORI SERIE BE

# BE SERIES MOTOR

## 8 Poli 750 Rpm/8 Pole 750 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kg <sup>m</sup> ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BE71A8	0,08	660	59	0,55	0,8	2,0	2,5	8,3	14	28000	120	120	9,0
BE71B8	0,11	660	59	0,54	0,9	2,0	2,6	9,1	14	28000	120	120	9,5
BE 80A8	0,18	660	61	0,60	1,1	2,0	3,4	22,4	18	28000	200	200	14
BE 80B8	0,25	670	60	0,61	1,3	2,0	3,4	28,3	18	28000	200	200	15
BE 90SA8	0,37	690	63	0,56	1,9	2,2	3,0	35,4	37	28000	250	200	20
BE 90LA8	0,55	700	68	0,56	2,4	2,2	3,0	47,0	37	18000	250	200	22
BE 100LA8	0,75	700	69	0,60	2,9	2,0	4,0	87,4	45	13000	250	200	30,3
BE 100LB8	1,10	700	70	0,60	3,6	2,0	3,8	99,6	45	10000	250	200	30,3
BE 112MB8	1,50	700	72	0,64	4,6	1,9	5,3	168,4	80	6500	410		44,5
BE 132SB8	2,20	715	76	0,71	6,5	1,7	5,6	309	150	2000	750		85
BE 132MA8	3,00	710	79	0,71	8,5	1,8	5,6	428	150	5000	750		87
BE 160MA8	4,00	700	82	0,71	11	1,9	5,0	950	170	1500	800		149
BE 160MB8	5,50	705	83	0,72	15,5	1,9	5,5	970	170	1500	800		150
BE 160LA8	7,50	700	82	0,71	20	1,9	5,3	1232	170	1500	800		167

## 2/4 Poli 3000/1500 Rpm/2/4 Pole 3000/1500 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kg <sup>m</sup> ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BED71A2/4	0,26	2810	60	0,71	0,9	2,3	4,6	7,1	14	8000	120	120	8,5
.....	0,17	1380	59	0,68	0,8	2,2	3,8			15000			
BED71B2/4	0,37	2800	61	0,72	1	2,3	4,7	8,2	14	6000	120	120	9,5
.....	0,26	1380	62	0,68	0,9	2,2	3,8			15000			
BED71C2/4	0,45	2810	60	0,71	1,4	2,3	4,7	9,8	14	5000	120	120	10
.....	0,30	1390	62	0,70	1,1	2,1	3,9			10000			
BED80A2/4	0,65	2800	63	0,78	1,8	2,3	5,1	14,6	18	3000	200	200	14
.....	0,45	1400	65	0,72	1,4	2,2	5,1			9000			
BED80B2/4	0,9	2810	64	0,78	2,3	2,4	5,1	17,4	18	2500	200	200	15
.....	0,6	1415	67	0,73	1,8	2,3	5,1			9000			
BED90SB2/4	1,3	2810	64	0,79	3,4	2,5	4,7	29,0	37	2300	250	200	21,3
.....	0,9	1420	70	0,71	2,4	2,6	4,5			8600			
BED90LA2/4	1,8	2810	70	0,80	4,5	2,6	4,9	30,6	37	9300	250	200	22
.....	1,2	1410	73	0,71	3,1	2,9	4,8			8000			
BED90LB2/4	2,2	2880	70	0,80	5,4	2,4	4,9	38,0	37	9000	250	200	15
.....	1,5	1400	73	0,72	4,0	3,0	4,6			8000			
BED100LA2/4	2,3	2880	73	0,82	5,5	2,5	5,2	57,3	45	1500	250	200	33
.....	1,5	1430	75	0,80	4,0	2,4	5,0			5500			
BED100LB2/4	3,2	2880	74	0,82	7,0	2,2	6,2	61,3	45	1500	250	200	36
.....	2,3	1430	78	0,81	5,3	2,5	5,3			5000			
BED112MB2/4	4,5	2890	76	0,83	9,3	2,4	6,5	118,2	80	600	410		44,5
.....	3,3	1400	80	0,82	7,0	2,3	5,4			3000			
BED132SB2/4	5,0	2890	76	0,88	10,6	2,2	6,8	312,1	400	350	750		85
.....	4,4	1430	80	0,81	10,4	2,1	5,6			1000			
BED132MA2/4	6,0	2890	77	0,88	12,5	2,3	6,6	400,3	380	350	750		87
.....	5,0	1430	83	0,82	11,9	2,2	5,7			850			
BED160MA2/4	9,50	2890	79	0,83	19,3	2,4	6,3	600,0	170	200	800		149
.....	8,0	1420	80	0,81	15	2,3	5,5			400			
BED160MB2/4	11	2870	80	0,85	23,9	2,4	6,4	680	170	200	800		150
.....	9,0	1440	79	0,80	19,6	2,2	5,3			400			
BED160LA2/4	13	2880	82	0,86	27,8	2,5	6,7	1130	170	150	800		167
.....	11	1440	80	0,80	22	2,2	4,5			400			

# MOTORI SERIE BE

# BE SERIES MOTOR

## 2-6 Poli 3000/1000 Rpm/2-6 Pole 3000/1000 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kgm <sup>2</sup>	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BEDA71B2/6	0,25	2860	61	0,74	0,90	2,6	4,3	8,3	14	3500	120	120	9,5
	0,08	900	55	0,65	0,75	2	2,4			14000			
BEDA71C2/6	0,35	2860	61	0,73	1,1	2,6	4,5	9,8	14	3000	120	120	10
	0,10	910	56	0,65	0,9	2,3	2,3			11000			
BEDA80A2/6	0,37	2850	60	0,67	1,4	2,5	4,0	10,6	18	2000	200	200	14
	0,12	910	58	0,58	0,9	2,0	3,0			14000			
BEDA80B2/6	0,55	2800	62	0,69	1,9	2,3	5,2	17,4	18	2000	200	200	15
	0,18	910	54	0,63	1,2	2,1	3,3			14000			
BEDA90SA2/6	0,90	2820	65	0,79	2,2	2,6	5,5	28,5	37	1800	250	200	20
	0,30	920	67	0,64	1,2	2,2	3,5			14000			
BEDA90LA2/6	1,20	2870	66	0,80	3,1	2,3	6,0	30,6	37	1800	250	200	22
	0,40	920	68	0,66	1,8	2,0	3,5			13000			
BEDA90LB2/6	1,3	2860	76	0,80	3,4	2,2	5,8	38,9	37	1800	250	200	23
	0,5	915	67	0,65	2,1	2,3	3,3			13000			
BEDA100LA2/6	1,6	2850	73	0,80	3,8	2,6	5,7	57,3	45	1000	250	200	30,3
	0,6	920	66	0,65	1,8	2,2	3,3			13000			
BEDA100LB2/6	2,20	2870	72	0,80	4,8	2,7	5,7	61,3	45	1000	250	200	39,7
	0,75	925	66	0,64	2,40	2,2	3,5			13000			
BEDA112MB2/6	3,00	2880	73	0,84	6,50	3,0	7,4	118,2	80	1000	410		44,5
	1,00	930	65	0,62	3,40	3,0	4,5			7000			
BEDA132SB2/6	4,00	2850	78	0,84	9,4	3,6	7,6	312	150	330	750		85
	1,30	940	66	0,80	4,3	3,1	3,5			1400			
BEDA132MA2/6	5	2850	78	0,83	11,8	3,5	7,5	400	150	300	750		87
	1,8	940	66	0,79	5	3	3,4			1400			
BEDA132MB2/6	6,1	2850	79	0,83	15,4	2,6	7,8	462	150	330	750		91
	2,20	940	68	0,60	7,6	2,4	3,5			1100			
BEDA160MB2/6	8,0	2860	77	0,80	17	2,2	6,1	908	170	250	800		150
	2,5	910	66	0,64	8,3	2,3	3,3						
BEDA160LA2/6	11,0	2860	81	0,84	20,6	2,6	7,1	1110	170	250	800		167
	3,40	950	73	0,59	11,8	2,4	4,0			900			

## 2-8 Poli 3000/750 Rpm/2-8 Pole 3000/750 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kgm <sup>2</sup>	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BEDA71B2/8	0,25	2800	60	0,71	0,90	2,5	4,4	8,3	14	3000	100	120	9,5
	0,06	690	46	0,60	0,6	1,9	1,6			10000			
BEDA71C2/8	0,35	2800	60	0,70	1,2	2,4	4,3	9,8	14	3000	100	120	10
	0,07	690	45	0,60	0,7	1,9	1,7			20000			
BEDA80A2/8	0,37	2800	61	0,68	1,4	2,8	4,8	14,6	18	2000	190	200	14
	0,09	700	45	0,53	0,75	2,0	1,9			19000			
BEDA80B2/8	0,55	2800	62	0,69	1,8	2,6	5,0	17,4	18	2000	190	200	15
	0,12	700	45	0,52	0,9	2	1,8			19000			
BEDA90SB2/8	0,75	2800	66	0,71	2,0	3,1	5,0	28,5	37	1700	250	200	21
	0,18	700	50	0,54	1,15	2,0	2,0			16000			
BEDA90LA2/8	1,10	2810	66	0,75	2,8	3,2	5,2	30,6	37	1800	250	200	22
	0,23	700	54	0,56	1,5	4,0	2,0			15000			
BEDA90LB2/8	1,30	2820	67	0,78	3,2	3,1	5,8	38,9	37	1800	250	200	25
	0,30	700	54	0,58	1,8	2	2,1			14000			
BEDA100LA2/8	1,60	2810	73	0,78	3,9	2,6	5,3	57,3	45	1600	250	200	30,3
	0,4	700	58	0,56	2,2	2,1	2,1			14000			
BEDA100LB2/8	2,20	2830	72	0,86	4,9	2,6	5,6	61,3	45	900	250	200	39,7
	0,50	700	58	0,58	2,8	2,0	2,6			10000			
BEDA112MB2/8	3,00	2850	75	0,75	6,3	3,1	6,8	118,2	80	400	410		45
	0,80	705	75	0,63	3,3	3,6	2,3			1500			
BEDA132SB2/8	4,00	2860	75	0,73	10,0	3,6	7,5	312	150	150	750		85
	1,10	700	67	0,60	4,0	1,9	2,7			1500			
BEDA132MA2/8	5,50	2870	78	0,75	12,0	3,5	7,6	400,3	150	150	750		87
	1,50	700	70	0,61	5,6	2,1	3,0			1500			
BEDA132MB2/8	6,20	2880	81	0,83	13,6	3,5	7,6	462	150	150	750		91
	1,70	690	79	0,67	6,8	2,1	3,0			1400			
BRDA160MB	8,00	2890	82	0,88	17	2,5	7,3	680	170	170	800		150
	2,2	720	81	0,63	13	2,6	3,4			1400			
BEDA160LA2/8	11,00	2890	83	0,89	24,0	2,6	7,2	1110	170	170	800		167

# MOTORI SERIE BE

# BE SERIES MOTOR

## 4-6 Poli 1500/1000 Rpm/4-6 Pole 1500/1000 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kg <sup>m</sup> ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BEDA71A4/6	0,13	1400	55	0,66	0,7	2,4	3,5	9,1	14	7000	120	120	8,5
	0,08	900	35	0,64	0,4	2,0	3			14000			
BEDA 71B4/6	0,18	1400	58	0,70	0,6	2,0	3,5	12,4	14	7000	120	120	9,5
	0,11	900	40	0,67	0,5	2,2	2,3			14000			
BEDA 80A4/6	0,25	1400	60	0,75	1,0	2,3	4,5	22,4	18	7000	200	200	14
	0,18	930	50	0,70	0,9	1,9	3,3			14000			
BEDA 80B4/6	0,37	1400	64	0,70	1,1	2,0	4,5	28	18	6000	200	200	15
	0,25	930	56	0,70	1,0	1,9	3,3			14000			
BEDA 90SA4/6	0,55	1400	72	0,77	1,7	2,0	4,0	35,8	37	6000	250	200	20
	0,37	935	63	0,70	1,5	2,1	3,4			10000			
BEDA 90LB4/6	0,75	1400	75	0,79	2,3	2,0	4,0	53	37	5000	250	200	22
	0,55	935	64	0,60	2,0	2,1	3,3			9000			
BEDA 100LA4/6	1,1	1420	75	0,79	3	2,3	4	87,4	45	2000	250	200	29
	0,7	930	65	0,60	2,5	2	2,1			9000			
BEDA 100LB4/6	1,50	1420	75	0,78	3,8	2,3	5,4	99,6	45	1900	250	200	30
	1,10	935	68	0,70	3,0	2,1	4,4			4000			
BEDA 112MB4/6	2,00	1400	85	0,85	4,4	2,4	5,6	168	80	2300	410		44,5
	1,20	930	70	0,74	3,5	2,0	4,4			4000			
BEDA 132SB4/6	2,20	1430	79	0,83	4,8	3,0	6,2	318	150	600	750		85
	1,50	920	74	0,71	3,6	2,6	4,0			1000			
BEDA 132MA4/6	3,00	1430	80	0,83	5,8	3,0	6,0	415	150	500	750		87
	2,20	920	76	0,72	5,1	2,8	3,8			900			
BEDA 132MB4/6	3,70	1430	81	0,83	8,0	3,0	7,0	515	150	350	750		-91
	2,50	930	78	0,72	6,3	2,6	4,5			700			
BEDA 160MB4/6	5,50	1420	81	0,84	11,5	2,5	7,1	970	170	400	800		150
	3,70	930	80	0,75	8,3	2,2	2,6			700			

## 4-8 Poli 1500/750 Rpm/4-8 Pole 1500/750 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kg <sup>m</sup> ²	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BED71A4/8	0,13	1370	70	0,83	0,6	1,9	3,8	9,1	14	12000	120	120	8,5
	0,07	680	52	0,60	0,5	2,2	2,5			25000			
BED71B4/8	0,18	1370	72	0,82	0,8	1,9	3,7	12,4	14	10000	120	120	9,5
	0,09	680	54	0,60	0,6	2,1	2,6			25000			
BED71C4/8	0,22	1370	71	0,80	1,0	2,0	3,9	14,3	14	8000	120	120	10
	0,12	670	60	0,60	0,7	2,0	2,7			24000			
BED80A4/8	0,26	1400	70	0,84	0,9	2,2	4,6	22,4	18	8000	200	200	14
	0,18	690	52	0,60	1,0	1,8	3			20000			
BED 80B4/8	0,37	1400	73	0,84	1,0	2,1	5,1	28	18	8000	200	200	15
	0,25	695	54	0,60	1,2	1,8	3,5			20000			
BED 90SA4/8	0,75	1410	74	0,85	2,0	1,9	4,9	35,8	37	9500	250	200	20
	0,37	700	60	0,60	1,9	2,0	3,2			14000			
BED 90LB4/8	1,10	1420	76	0,85	2,9	2,0	5,0	53	37	8000	250	200	23
	0,60	700	64	0,58	3	2,1	3,0			12000			
BED 100LB4/8	1,60	1420	76	0,85	3,7	2,2	5,3	99,6	45	4000	250	200	30,3
	0,90	700	66	0,58	3,4	2,1	5,3			8000			
BED 112MB4/8	2,20	1430	78	0,85	4,6	2,3	6,0	168	80	3000	410		44,5
	1,20	710	68	0,60	4,6	2,5	6			7000			
BED 132SB4/8	3,00	1430	81	0,85	6,5	2,6	6,0	318	150	850	750		85
	2,00	715	73	0,62	7,0	2,4	5,4			2000			
BED 132MA4/8	4,00	1430	81	0,85	9,0	2,6	6,0	425	150	800	750		87
	2,60	720	74	0,63	8,0	2,3	5,3			1800			
BED 160MA4/8	5,0	1435	81	0,86	12,5	2,5	6,1	950	170	600	800		149
	3,70	720	76	0,64	10,3	2,1	5,3			1200			
BED 160MB4/8	6,50	1435	81	0,86	15,7	2,4	6,3	970	170	600	800		150
	4,50	720	76	0,65	14,0	2,0	5,3			1200			
BED 160LA4/8	9,50	1435	82	0,86	20	2,4	6,1	1230	170	550	800		167
	6,00	720	76	0,65	18	2,1	5,6			1100			



## MOTORI SERIE BE

## BE SERIES MOTOR

### 4-12 Poli 1500/500 Rpm/4-12 Pole 1500/500 Rpm

Tipo	Kw	Rpm	n.%	Cos φ	In			Jx10 <sup>-4</sup> Kgm <sup>2</sup>	Coppia freno max Nm.	Avv. C/h	A.V.400	A.V.230	Peso Kg
					V.400	Ca/Cn	I.a/I.n				Freno A.C(ma)	Freno D.C(ma)	
BEDA80A4/12	0,25	1410	64	0,76	0,90	1,8	3,8	22,4	18	6000	180	200	14,5
.....	0,05	400	55	0,63	0,70	1,8	1,7	.....	.....	16000	.....	.....	.....
BEDA80B4/12	0,37	1410	64	0,76	1,1	1,9	4,0	28,1	18	6000	180	200	15,5
.....	0,07	400	55	0,64	0,8	1,8	1,6	.....	.....	16000	.....	.....	.....
BEDA90SA4/12	0,40	1400	64	0,76	1,5	3	3,5	35,8	37	5000	250	200	20
.....	0,13	400	55	0,65	1,1	1,8	1,9	.....	.....	15000	.....	.....	.....
BEDA90LA4/12	0,55	1400	65	0,76	1,7	3,0	3,6	46,2	37	5000	250	200	24
.....	0,18	450	58	0,65	1,3	1,9	1,6	.....	.....	15000	.....	.....	.....
BEDA90LB4/12	0,75	1400	66	0,77	2	3,1	3,6	53	37	4500	250	200	25
.....	0,20	440	58	0,65	1,5	1,9	2	.....	.....	14000	.....	.....	.....
BEDA100LA4/12	0,90	1410	71	0,78	2,3	3,0	5	87,4	45	4000	250	200	34
.....	0,25	440	59	0,65	2,1	1,8	1,9	.....	.....	14000	.....	.....	.....
BEDA100LB4/12	1,10	1410	72	0,79	2,7	2,3	4,9	99,6	45	4000	250	200	39,7
.....	0,33	450	60	0,66	2,7	1,8	1,7	.....	.....	14000	.....	.....	.....
BEDA112MB4/12	1,50	1430	75	0,80	3,6	2,5	5,8	168,4	80	2000	410	.....	47,5
.....	0,45	450	60	0,66	2,5	2,0	4,3	.....	.....	10000	.....	.....	.....
BEDA132SA4/12	2,20	1430	79	0,79	5,0	2,4	6,5	310,8	150	900	750	.....	82
.....	0,75	460	64	0,67	3,2	2,0	2,5	.....	.....	3000	.....	.....	.....
BEDA132MA4/12	3,00	1430	80	0,80	6,5	2,3	6,6	425,0	150	900	750	.....	94,5
.....	1,00	470	67	0,68	4,0	2,0	2,8	.....	.....	3000	.....	.....	.....
BEDA132MB4/12	3,30	1440	80	0,79	8,3	2,3	6,8	515,0	150	900	750	.....	103,5
.....	1,10	470	65	0,68	6,0	1,7	2,8	.....	.....	3000	.....	.....	.....
BEDA160MB4/12	4,80	1410	80	0,80	10,8	2,4	6,8	1020	175	600	800	.....	145
.....	1,60	470	60	0,45	11,0	2,2	2,8	.....	.....	1800	.....	.....	.....
BEDA160LA4/12	7,30	1470	78	0,82	16,3	2,6	7,10	1240	175	600	800	.....	170
.....	2,40	460	60	0,43	16,7	2,1	3,00	.....	.....	1800	.....	.....	.....
BEDA160LB4/12	9,00	1430	78	0,84	23,8	4,6	7,00	1438	175	600	800	.....	180
.....	3,00	460	61	0,43	19,4	2,3	3,10	.....	.....	1800	.....	.....	.....

## MOTORI SERIE BE PER SOLLEVAMENTO

## BE SERIES LIFTING MOTORS

### 4-12 Poli – 1500/500 Rpm

### 4-12 Pole – 1500/500 Rpm

Tipo	Kw	In V.400
BEDA112 4/12-S	2,50	5,0
.....	0,80	3,8
BEDA132MA4/12-S	2,80	6,5
.....	0,90	5,0
BEDA132MA4/12-S	4,00	10,0
.....	1,30	6,5
BEDA132MB4/12-S	5,50	13,8
.....	1,80	10,1
BEDA160MB4/12-S	6,80	18,0
.....	2,20	17,5
BEDA160LA4/12-S	9,00	25,0
.....	3,00	24,0
BEDA160LB4/12-S	10,5	28,0
.....	3,50	24,0

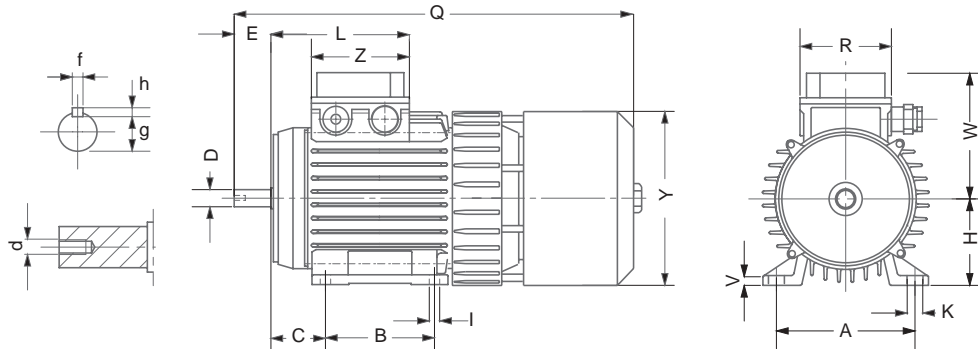
### 4-16 Poli – 1500/375 Rpm

### 4-16 Pole – 1500/375 Rpm

Tipo	Kw	In V.400
BEDA112MB4/16-S	1,6	4,6
.....	0,4	3,6
BEDA132MA4/16-S	2,80	6,5
.....	0,70	4,8
BEDA132MB4/16-S	4,00	9,8
.....	1,10	7,0
BEDA160MA4/16-S	5,5	13,8
.....	1,3	11,9
BEDA160MB4/16-S	7,3	18,0
.....	1,8	16,0
BEDA160LB4/16-S	10,0	25,0
.....	2,50	24,5

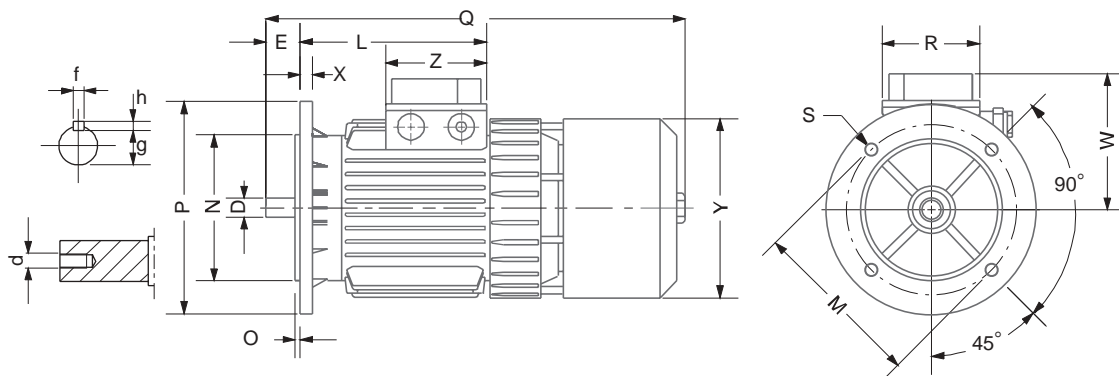
# DIMENSIONI DI INGOMBRO SERIE BE

# BE SERIES OVERALL DIMENSIONS



## Forma B3/Shape B3

TIPO	A	B	C	H	I	K	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	V	Y	R	d
71	112	90	45	71	7	10	102	14	30	5	11	5	148	330	81	8,5	144	75	M5
80	125	100	50	80	9	14	114	19	40	6	15,5	6	162	371	81	9,5	158	75	M6
90S	140	100	56	90	10	14	128	24	50	8	20	7	171	413	99	10,5	180	99	M8
90L	140	125	56	90	10	14	128	24	50	8	20	7	196	438	99	10,5	180	99	M8
100	160	140	63	100	12	15	141	28	60	8	24	7	218	480	99	13	180	99	M10
112	190	140	70	112	12	16	156	28	60	8	24	7	230	525	99	13,5	221	99	M10
132S	216	140	89	132	12	18	198	38	80	10	33	8	260	600	118	14	265	118	M12
132M	216	178	89	132	12	18	198	38	80	10	33	8	300	635	118	14	265	118	M12
160M	254	210	108	160	14	18	251	42	110	12	37	8	330	760	142	18	265	140	M16
160L	254	254	108	160	14	18	251	42	110	12	37	8	350	798	142	18	265	140	M16

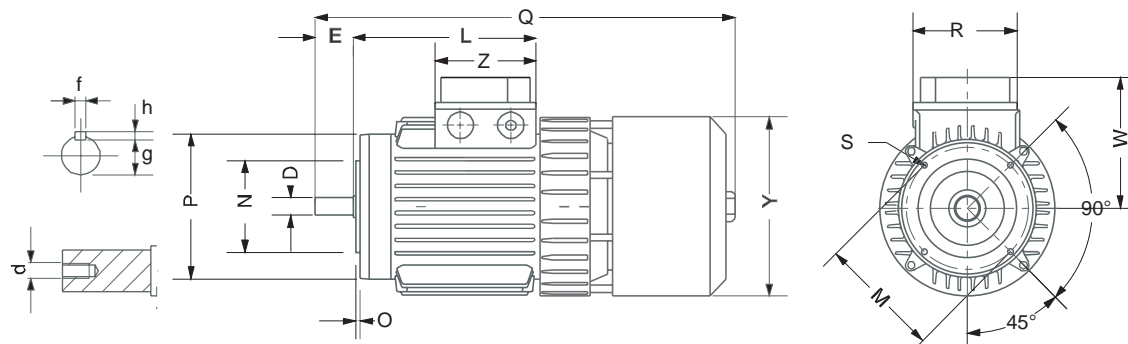


## Forma B5/Shape B5

TIPO	S	øM	øN	O	øP	X	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	Y	R	d
71	9,5	130	110	3,5	160	10	102	14	30	5	11	5	148	330	81	144	75	M5
80	11,5	165	130	3,5	200	12	114	19	40	6	15,5	6	162	371	81	158	75	M6
90S	11,5	165	130	3,5	200	12	128	24	50	8	20	7	171	413	99	180	99	M8
90L	11,5	165	130	3,5	200	12	128	24	50	8	20	7	196	438	99	180	99	M8
100	14	215	180	4	250	14	141	28	60	8	24	7	218	480	99	180	99	M10
112	14	215	180	4	250	14	156	28	60	8	24	7	230	525	99	221	99	M10
132S	14	265	230	4	300	14	198	38	80	10	33	8	260	600	118	265	118	M12
132M	14	265	230	4	300	14	198	38	80	10	33	8	300	635	118	265	118	M12
160M	18	300	250	5	350	16	251	42	110	12	37	8	330	760	142	265	140	M16
160L	18	300	250	5	350	16	251	42	110	12	37	8	350	798	142	265	140	M16

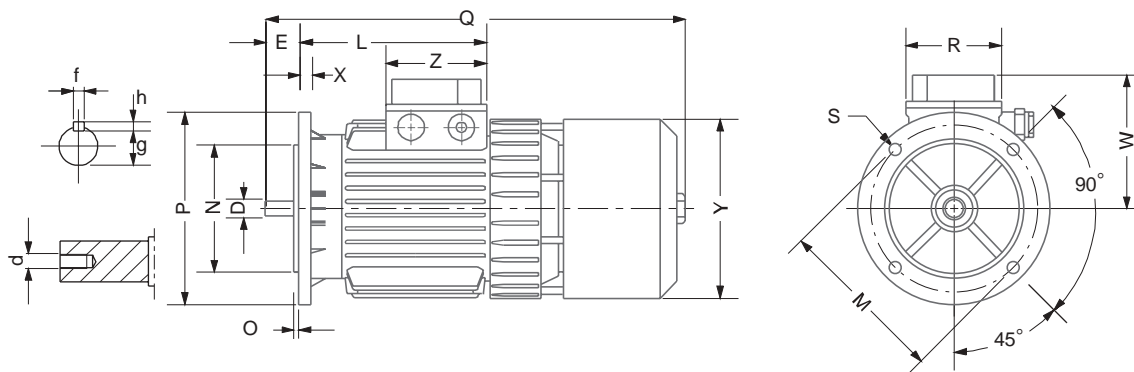
# DIMENSIONI DI INGOMBRO SERIE BE

# BE SERIES OVERALL DIMENSIONS



## Forma B14/Shape B14

TIPO	S	øM	øN	O	øP	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	Y	R	d
71	M6	85	70	2,5	105	102	14	30	5	11	5	148	330	81	144	75	M5
80	M6	100	80	3	120	114	19	40	6	15,5	6	162	371	81	158	75	M6
90S	M8	115	95	3	140	128	24	50	8	20	8	171	413	99	180	99	M8
90L	M8	115	95	3	140	128	24	50	8	20	8	196	438	99	180	99	M8
100	M8	130	110	3,5	160	141	28	60	8	24	8	218	480	99	180	99	M10
112	M8	130	110	3,5	160	156	28	60	8	24	8	230	525	99	221	99	M10
132S	M10	165	130	3,5	200	198	38	80	10	33	10	260	600	118	265	118	M12
132M	M10	165	130	3,5	200	198	38	80	10	33	10	300	635	118	265	118	M12



## Forma B5 ridotta/Reduced shape B5

TIPO	S	øM	øN	O	øP	X	W	øD	E	f	g	h	L	Q	Z	Y	R	d
71	9,5	115	95	2,5	140	10	102	11	23	4	8,5	4	148	323	81	144	75	M4
80	9,5	130	110	3,5	160	10	114	14	30	5	11	5	162	361	81	158	75	M5
90S	11,5	165	130	3,5	200	12	128	19	40	6	15,5	6	171	403	98	180	99	M6
90L	11,5	165	130	3,5	200	12	128	19	40	6	15,5	6	196	428	98	180	99	M6
100	11,5	165	130	3,5	200	14	141	24	50	8	20	7	228	470	98	180	99	M8
112	11,5	165	130	3,5	200	14	156	24	50	8	20	7	260	560	98	221	99	M8
132S	14	215	180	3,5	250	15	198	28	60	8	24	7	320	665	120	265	110	M10
132M	14	215	180	3,5	250	15	198	28	60	8	24	7	355	700	120	265	110	M10
160M	18	265	230	4	300	18	251	38	80	10	33	8	350	860	140	265	140	M12
160L	18	265	230	4	300	18	251	38	80	10	33	8	350	900	140	265	140	M12